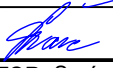

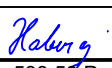



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

| | | | | |
|---|---|--|---|----------------|
| PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc  | VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc  | KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.  | ZPRACOVATEL:  | |
| INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice | | | ČÍSLO ZAKÁZKY: | FORMÁTY: |
| KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Borušov | | | | |
| STAVBA: OPRAVA SILNICE III/315 19 BORUŠOV STAVEBNÍ OBJEKT: SO101 | | | DATUM: 02.2023 | PARÉ: |
| | | | STUPEŇ: PDPS | |
| | | | MĚŘÍTKO: | |
| NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | ČÁST: D.1 | PŘÍL. Č.: 1 |
| DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE. | | | | |

OBSAH

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU | 3 |
| 1.1 | Označení stavby..... | 3 |
| 1.2 | Stavebník | 3 |
| 1.3 | Zhotovitel dokumentace | 3 |
| 2 | STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY | 4 |
| 3 | PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 4 |
| 4 | VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 4 |
| 5 | NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH..... | 4 |
| 5.1 | Situační a směrové řešení | 4 |
| 5.2 | Výškové a sklonové poměry | 5 |
| 5.3 | Šířkové uspořádání | 5 |
| 5.4 | Konstrukce vozovky | 5 |
| 6 | REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE | 5 |
| 7 | NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ..... | 6 |
| 7.1 | Vodorovné dopravní značení..... | 6 |
| 7.2 | Svislé dopravní značení a zařízení..... | 6 |
| 8 | ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY | 6 |
| 8.1 | Zařízení staveniště | 6 |
| 8.2 | Zařízení staveniště dle způsobu užívání | 6 |
| 8.3 | Zajištění přívodu vody a energií..... | 6 |
| 8.4 | Dopravní trasy | 7 |
| 8.5 | Bezpečnost práce | 7 |
| 8.6 | Dopravně inženýrské opatření..... | 7 |
| 8.7 | Ostatní | 7 |
| 9 | VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ | 7 |
| 10 | PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY | 7 |
| 11 | ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE | 7 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

| | |
|---------------------------|---|
| Název stavby: | "Oprava silnice III/31519 Borušov" |
| Místo stavby: | Sil. III/315 19 , průtah obce Borušov Okres Svitavy Pardubický kraj |
| Katastrální území: | Borušov, Prklišov |
| Datum provedení projektu: | 02. 2023 |
| Druh stavby: | Souvislá údržba komunikace |
| Stupeň dokumentace: | PDPS |

1.2 Stavebník

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.3 Zhotovitel dokumentace

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 km 0,000 – km 1,235

Jedná se o silnici III/315 19 v provozním staničení km 0,03 – km 1,26. Silnice je vedena v zastavěném území. Začátek úseku je před začátkem obce Borušov cca 30 m od křižovatky se silnicí III/368 20 a konec úseku je na konci obce Borušov u dopravního značení IZ4 a,b.

Záměrem stavby je souvislá údržba silnice. Silnice je navržena dle stávajícího šířkového a výškového uspořádání s nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Šířka vozovky je minimálně 4,50 m.

V celém úseku je navrženo frézování stávajícího krytu v tl. 5 cm s následnou pokládkou asf. vrstev v tl. 100 mm (ACO 11 tl. 40 mm, ACP 16+ zl. 60 mm) a lokální sanace nestmelených konstrukčních vrstev v tl. 30 cm ze šterkodrtě fr. 0/63 mm min. šířky 1,0 m, pročištění nebo výměna příčných a podélných propustků a doplnění nových odvodňovacích zařízení. Potrubí jsou navržena PP DN250 – DN 600 SN16. Horské vpusti prefabrikované 0,9-1,5x0,9x1,15 m s mříží. Čela propustků budou šikmá a zpevněna lomovým kamenem v bet. loži C20/25nXF3.

Stávající odvodňovací žlaby budou v případě špatného technického stavu vyměněny. Pro odvodnění jsou navrženy silniční obruby 15/25/100 cm v bet. loži C20/25nXF3 s převýšením 3 cm a odvodňovací žlaby š. 0,60 m z bet. prvků nebo žul. kostek v bet. loži C20/25nXF3.

Stávající kanalizační šachty a vodovodní šoupata ve vozovce budou vyrovnány dle nové nivelety silnice a doplněny o samonivelační poklopy.

Křižovatky, místní a účelové komunikace a zpevněné plochy budou napojeny na stávající stav povrchem z asfaltbetonu. Nezpevněné plochy a hospodářské sjezdy budou napojeny dle stávajícího stavu s povrchem z R-mat. Šířky všech napojení vyplývají ze stávajícího stavu.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora a zadavatele stavby.
- Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (02/2023).
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis), digitální katastrální mapa (01/2023).
- Vyjádření o existenci sítí TI:
CETIN, a.s.
ČEZ Distribuce, a.s.
ČEZ ICT + Telco Pro Services, a.s.
GasNet, s.r.o.
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – OIKT
Ministerstvo obrany
T-Mobile a.s.
Vodafone a.s.
VHOS a.s.

4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba bude navazovat na následující stavební objekt.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 Situační a směrové řešení

Délka úpravy – 1235,00 m, návrhová/dovolená rychlost – 50 km/h, směrové řešení vychází ze stávajícího stavu.

5.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového řešení silnice. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střežovitý 2,00-2,50 %.

5.3 Šířkové uspořádání

Šířka vozovky je min. 4,50 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 m. Šířkové uspořádání je patrné z výkresu D.1.2 Situace pozemní komunikace.

5.4 Konstrukce vozovky

SO 101 Sil. III/355 19

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170, předpokládaného zatížení silnice a průzkumu stávající konstrukce vozovky a podloží.

1 KONSTRUKCE VOZOVKY - OŽK

| | | | |
|----------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| 40 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu | ČSN EN 13 108-1 |
| 250 g/m ² | PS-C | Postřik spojovací - kat. em. | ČSN 73 6129 |
| 60 mm | ACP 16+ | Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ČSN EN 13 108-1 |
| 500 g/m ² | PS-C | Postřik spojovací- kat. em. | ČSN 73 6129 |
| 100 mm | Celkem nová konstrukce vozovky | | |
| | Stávající konstrukce vozovky | | |

2 KONSTRUKCE VOZOVKY – OŽK A SANACE KRAJNIC

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| 40 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu | ČSN EN 13 108-1 |
| 250 g/m ² | PS-C | Postřik spojovací - kat. em. | ČSN 73 6129 |
| 60 mm | ACP 16+ | Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ČSN EN 13 108-1 |
| 1000 g/m ² | PI-C | Postřik infiltrační - kat. em. | ČSN 73 6129 |
| 300 mm | ŠD _B | Štěrkodrt' fr. 0/63 | ČSN 73 6126-1 |
| 400 mm | Celkem nová konstrukce vozovky | | |

Hodnoty Edef,2 budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní plán komunikace pro motorová vozidla Edef,2=min 45 MPa.

Lokální sanace můžou být upraveny dle skutečně nalezeného rozsahu poruch během stavby. Z tohoto důvodu se počítá s rezervou rozsahu sanací 20% a s rezervou 10% vrstvy ACP 16+ z důvodu vyrovnání nerovností vozovky.

Štěrkodrt' může být nahrazena recyklovaným kamenivem dle ČSN EN 13242+A1 a TP210.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do silničních příkopů, přilehlé zeleně a odvodňovacích zařízení:

Příčné a podélné propustky (PP DN400 – DN600). Čela propustků budou šikmá min. 1:1 a zpevněna lomovým kamenem v bet. loži. Stávající odvodňovací žlaby budou v případě špatného technického stavu vyměněny. Pro odvodnění jsou navrženy silniční obruby 15/25/100 cm v bet. loži C20/25nXF3 s převýšením 3 cm a odvodňovací žlaby š. 0,60 m z bet. prvků nebo žul. kostek v bet. loži C20/25nXF3.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh dopravních značek a dopravního zařízení je patrný z výkresu C.2 Koordinační situační výkres.

7.1 Vodorovné dopravní značení

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V2b (1,5/1,5/0,25)

V4 (0,125)

7.2 Svislé dopravní značení a zařízení

Dopravní značení s nevyhovujícími retro reflexními vlastnostmi bude vyměněno dle provedeného průzkumu. Velikost základní, optická účinnost RA1.

Dle výkresu C.2 Koordinační situační výkres. Velikost základní, RA1.

| Stav | Typ | Umístění | Pozn. |
|-----------|--------|----------|-----------|
| Výměna | P4+E2b | km 0,005 | |
| Stávající | IZ4b | km 0,015 | |
| Stávající | IZ4a | km 0,015 | |
| Výměna | IS19c | km 0,015 | |
| Stávající | IS3a | km 0,090 | |
| Zrušení | A7a+E4 | km 0,130 | |
| Nové | P2+E2b | km 0,625 | |
| Nové | P4+E2b | km 0,668 | |
| Nové | P2+E2b | km 0,719 | na sloupu |
| Nové | P4 | km 1,075 | |
| Nové | P2 | km 1,100 | |

Tab. č. 1 – dopravní značení sil. III/315 19

7.3 Dopravní zařízení

V rámci stavby budou doplněny sloupky Z11g při umístění účelových komunikací.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

8.1 Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

8.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

8.3 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

8.4 Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných a staveništních komunikacích.

8.5 Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

8.6 Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat v jedné stavební sezóně. Dle zvolené technologie budou práce probíhat za částečné nebo celkové uzavírky silnice III/315 19. Předpokládaná délka trvání výstavby tři měsíce. Po dobu výstavby bude umožněn přístup IZS. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66 (Schéma C/13 Operativní pracovní místo - pohyblivé; Schéma C/14 Operativní pracovní místo pohyblivé - značkovací stroj ve středu vozovky).

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Předpokládá se výstavba ve 2 etapách dle příslušných stavebních objektů. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici II/355, III/355 19, III/358 20 a III/337 75.

8.7 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započatím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Vytyčovací body jsou součástí PD v samostatné příloze.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Během stavby mohou být přerušeny komunikace pro pěší. V tomto případě zajistí zhotovitel, ve spolupráci s koordinátorem BOZP, obchozí trasy a úpravy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.